

6 Février 2009

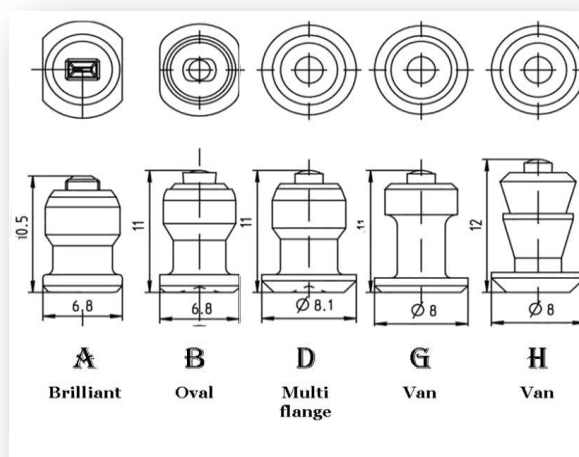
## Bulletin d'information sur les produits #PSD0209F

### Spécification pour les crampons

#### Longueur et modèles de crampon pour notre ligne de pneus d'hiver

- Continental WinterViking 2 – 10.5 mm - Crampon A
- Continental 4X4 IceContact – 11 mm - Crampon B
- Continental VancoViking – 12 mm - Crampon H  
(Excepté pour 195/70R15 XL, crampon D – 11 mm)  
(Excepté pour 165/70R14C – 165/65R14C – 175/65R14C –  
215/65R16C – 195/60R16C, crampon G – 11 mm)
- Continental Vanco C – 12 mm - Crampon H
- Gislaved NordFrost C – 12 mm - Crampon H  
(Excepté pour 195/70R15 XL, crampon D – 11 mm)  
(Excepté pour 165/65R14 – 195/60R16 – 205/60R16, crampon G –  
11 mm)
- Gislaved NordFrost 3 – 11 mm - Crampon B
- Gislaved NordFrost 5 – 10.5 mm - Crampon A
- Semperit IceGrip 2 – 11 mm - Crampon D
- General Grabber AT<sup>2</sup> – 12 mm - Crampon H
- General Altimax Artic – 11 mm - Crampon D
- Barum Norpolaris – 11 mm - Crampon D

#### Spécifications des crampons



Les spécifications ci-dessus sont celles des crampons installés en usine par Continental. Les nouveaux crampons légers (**A Brillant** et **B Ovale**) ont une base ovale, ce qui leur permet d'être plus stable dans le pneu et de réduire les pertes. Ils ont aussi une tête rectangulaire, ce qui les rend plus efficace sur surface glacée qu'un crampon régulier. Par exemple le crampon Brillant a une performance supérieure de 11% à 15% sur le crampon rond standard. Ces crampons sont disponibles sur le marché Européen.

### Exemple de crampons disponibles sur le marché

**Passenger / Light Truck Tire Studs**



**Packaged:**  
1,000 pcs per box  
10,000 pcs per case

**9mm Base**

| EURO   | TSMI#   | LENGTH | COLOR  | WEIGHT-ESU | WEIGHT-EGU |
|--------|---------|--------|--------|------------|------------|
| 9 x 16 | TSMI 17 | 16mm   | Gold   | 2.5g       | 2.7g       |
| 9 x 15 | TSMI 16 | 15mm   | Silver | 2.4g       | 2.6g       |
| 9 x 13 | TSMI 15 | 13mm   | Blue   | 2.2g       | 2.3g       |
| 9 x 12 | TSMI 13 | 12mm   | Gold   | 2.0g       | 2.2g       |
| 9 x 11 | TSMI 12 | 11mm   | Silver | 1.9g       | 2.0g       |
| 9 x 10 | TSMI 11 | 10mm   | Blue   | 1.7g       | 1.8g       |

**Recommended Equipment**

- SATSIM 9mm Semi Automatic Tire Stud Insertion Machine
- TSIT-9 Tire Stud Insertion Tool
- BWPR-9 Push Rod Style Tire Insertion Tool
- BWFP-9A Automatic Feeder w/motor
- 4048 Mini-manual Feeder
- K-5A Tire Studding Stand
- 0700 Drill Bit 3.5mm
- 0705 Drill Stop 3.5mm

**Note:** 1) ESU = Sintered Steel Construction  
2) EGU = Cold Headed Construction

Ref. - <http://www.brunowessel.com/>

- Les crampons (TSMI) ne sont pas des crampons approuvés par Continental, due à des lois en vigueur sur le poids maximum de 1.1g. dans certaine province / pays.
- Continental recommande l'utilisation de crampons légers en rapport avec l'environnement (poussière volatile) et de raison d'usure de la route.
- Continental recommande l'utilisation de crampons multi-collerettes (multi collerette) comparé au dessin à simple collerette (TSMI – collerette simple) pour des raisons de performance sur glace, spécialement en ce qui concerne les crampons légers ou la performance sur glace est améliorée.
- Les crampons TSMI peuvent être utilisés dans nos pneus, si la longueur exacte est utilisée.

6110 Cantay Road  
Mississauga, Ontario, L5R 3W5  
1-800-461-9681

## **Recommandations pour l'utilisations de pneus à crampons**

- 1- **Utilisation de crampons non approuvé :**  
Continental n'accepteras jamais de plaintes (perte de crampons, pneus ou autres dommages) résultant de l'utilisation crampons non approuvé.
- 2- **Première conduite :**  
Continental recommande de rouler sur les nouveaux pneus cramponnés, suivant ces recommandations, pour permettre aux crampons de bien s'installer. Éviter les accélérations rapides, Éviter les freinages brusques. Rouler à un maximum de 100km/h pour les premiers 500 km.
- 3- **Rotation :**  
Continental recommande de faire la rotation de pneus cramponner à tous les 7,500 – 10,000 km (ou à chaque saison hivernale), pour fournir une meilleure saillie du crampon et une durée de vie plus longue.
- 4- **Utilisation sans crampons :**  
Continental recommande d'utiliser des pneus à crampon qui sont équipé de crampons approuvés seulement. Les plaintes d'usure irrégulière résultant de l'utilisation sans crampons ne seront jamais accepter.
- 5- **Installation de crampons :**  
Continental recommande de ne pas cramponner ou re-cramponner des pneus usagés, due au risque de sérieux dommages aux pneus résultant d'une longueur de crampons incorrecte ou de pierres / saletés / poussières non détecter à l'intérieur des trous de crampons.
- 6- **Mauvaise utilisation :**  
La performance des pneus cramponner (usure des crampons, saillie, pertes de crampons, etc.) est dépendante des conditions de service et de la pression d'air. Continental n'accepteras aucune plainte de perte de crampons dus à une conduite agressive, basse pression d'air, etc. (mauvaise application - utilisation estivale)
- 7- **Direction de roulement :**  
Continental recommande de ne jamais changer le sens de rotation d'un pneu à crampon usagé
- 8- **Service spéciaux (route de graviers) :**  
Continental ne recommande pas l'utilisation de pneus à crampon sur des routes principalement en graviers. Le client devrait être informer qu'il/elle devra accepter une quantité élevée de perte de crampons et de pointes à ces propres risques due aux forces extrême sur les crampons et le taux élevé d'abrasion du gravier.

**Restrictions par province**

| <b>Province</b>                               | <b>Restrictions</b>  | <b>Commentaires</b>  |
|---|--|--|
| <b>Terre-Neuve &amp; Labrador</b>             | 1 <sup>er</sup> Novembre – 30 Avril                              |  |
| <b>Nouveau-Brunswick</b>                      | 15 Octobre – 30 Avril  |  |
| <b>Nouvelle-Écosse</b>                        | 15 Octobre – 30 Avril  |  |
| <b>Île-du-Prince-Édouard</b>                  | 1 <sup>er</sup> Octobre – 31 Mai                                 |  |
| <b>Québec</b>                                 | 15 Octobre – 1 <sup>er</sup> Mai                                 | Véhicule commercial de moins de 3,000 kg seulement.<br>Véhicules passagers, sur les deux essieux seulement.  |
| <b>Ontario</b>                                | 1 <sup>er</sup> Octobre – 30 Avril (nord de l'Ontario seulement) | Seulement au nord du district de Parry Sound et Nipissing.<br>Crampon léger seulement, maximum 1,12 gram (norme Scandinave).<br>Les visiteurs sont acceptés pour un maximum de 30 jours. |
| <b>Manitoba</b>                               | 1 <sup>er</sup> Octobre – 30 Avril                               | Crampon en métal avec le noyau de carbure de tungstène ou crampon en céramique seulement.  |
| <b>Saskatchewan</b>                           | Aucune restriction   |  |
| <b>Alberta</b>                                | Aucune restriction   |  |
| <b>Colombie-Britannique</b>                   | 1 <sup>er</sup> Octobre – 30 Avril                               |  |
| <b>Yukon</b>                                  | Aucune restriction   |  |
| <b>Territoire du Nord-Ouest &amp; Nunavut</b> | Aucune restriction   |  |